



Comment se passer de la voitures?



Intelligences et communications

L'intelligence artificielle est sur toutes les langues, mais on parle peu de l'intelligence des plantes.

Dernière avancée en date, des biologistes ont entendu des ultra-sons émis par des plants de tabac et de tomates stressés (manque d'eau ou coupée).

Un tailleur de crayons (avec Futura)



Philippine



Stuttgart



Madrid



Kinshasa



La Grande barrière de corail en Australie se porte mal.

En 2016 et en 2017, un phénomène de blanchiment sans précédent a touché presque l'entièreté de cet écosystème exceptionnel.

Le réchauffement climatique est la première menace qui pèse sur les récifs coralliens, en Australie et dans le monde. Les perspectives d'avenir pour celle qui est considérée comme l'une des merveilles du monde sont bien sombres. Elles sont passées de «mauvaises» à «très mauvaises».

2016 et 2017 furent deux années tragiques pour la Grande Barrière de Corail. Six cyclones tropicaux ont provoqué des inondations sur le continent. Des eaux insalubres ont altéré le fragile équilibre dans lequel évoluent les récifs coralliens. De plus, une espèce particulièrement vorace d'étoile de mer, appelée « couronne d'épines », se nourrissant de corail, a envahi les côtes australiennes.

D'autres menaces, cette fois-ci directement liées à l'activité humaine : la contamination des cours d'eau qui se jettent *in fine* dans l'océan, mais aussi le développement urbain des côtes et de la pêche illégale dans la zone de la Grande Barrière de Corail.

Attention, le réchauffement climatique, ici comme ailleurs, a bon dos, de même que les cyclones ou les espèces envahissantes. C'est toute la panoplie des activités humaines qui est en cause: l'exploitation abusive des ressources de la terre, l'agriculture, la pêche, l'habitat, le tourisme, ...

Pour le gouvernement australien la situation est difficile. Soit il reconnaît le réchauffement climatique ce que le premier ministre nie farouchement, soit il limite des activités humaines plus ou moins illégales au risque d'irriter ses électeurs pour qui, comme souvent, un dollar est plus important que ces foutus coraux.

Mais pas de panique, l'Australie, c'est loin.

Un tailleur de crayons (avec Futura)

Commerce d'armes

Les ventes d'armes ont augmenté de 4,6% dans le monde en 2018, dans un marché dominé par les États-Unis (59%); la Russie, se maintient à la deuxième place avec 8,6%, devant le Royaume-Uni (8,4%) et la France (5,5%).

N'avons-nous aucune autre priorité? Devons-nous nous entre-tuer avant que la Nature ne le fasse?

Un tailleur de crayons (avec RTBF)

Notre Titanic ne coulera pas

Au Mozambique, la réserve de Niassa a passé un an sans qu'un éléphant ne soit tué.

Mesures de CO2

Cette semaine, les observations montrent que le niveau de CO2 est bas quand il y a un vent important, comme dimanche 8, ainsi que jeudi 12, vendredi 13 et samedi 14.

		Co2				Au	Min	
	Jour	Min	Moy Kw	h		Heure	Temp	Hum
8/12	dim	397	409	1	Vent, Pluie	15:32	9°4	93%
9/12	lun	407	419	0	Vent, Pluie	8:33	9°6	90%
10/12	mar	397	417	5	Brouillard	23:33	4°6	70%
11/12	mer	398	419	0		12:13	4°8	88%
12/12	jeu	384	401	2	Vent	23:29	2°9	89%
13/12	ven	389	397	0	Vent, Pluie	22:51	4°1	93%
14/12	sam	391	402	2	Vent, Pluie	24:29	5°4	95%

Ces mesures sont à comparer au niveau officiel: 408,52 parties par million (ppm) en 2019. Comment arrive-t-on à cette précision?

J'utilise la production d'électricité de mes panneaux solaires comme mesure de l'ensoleillement.



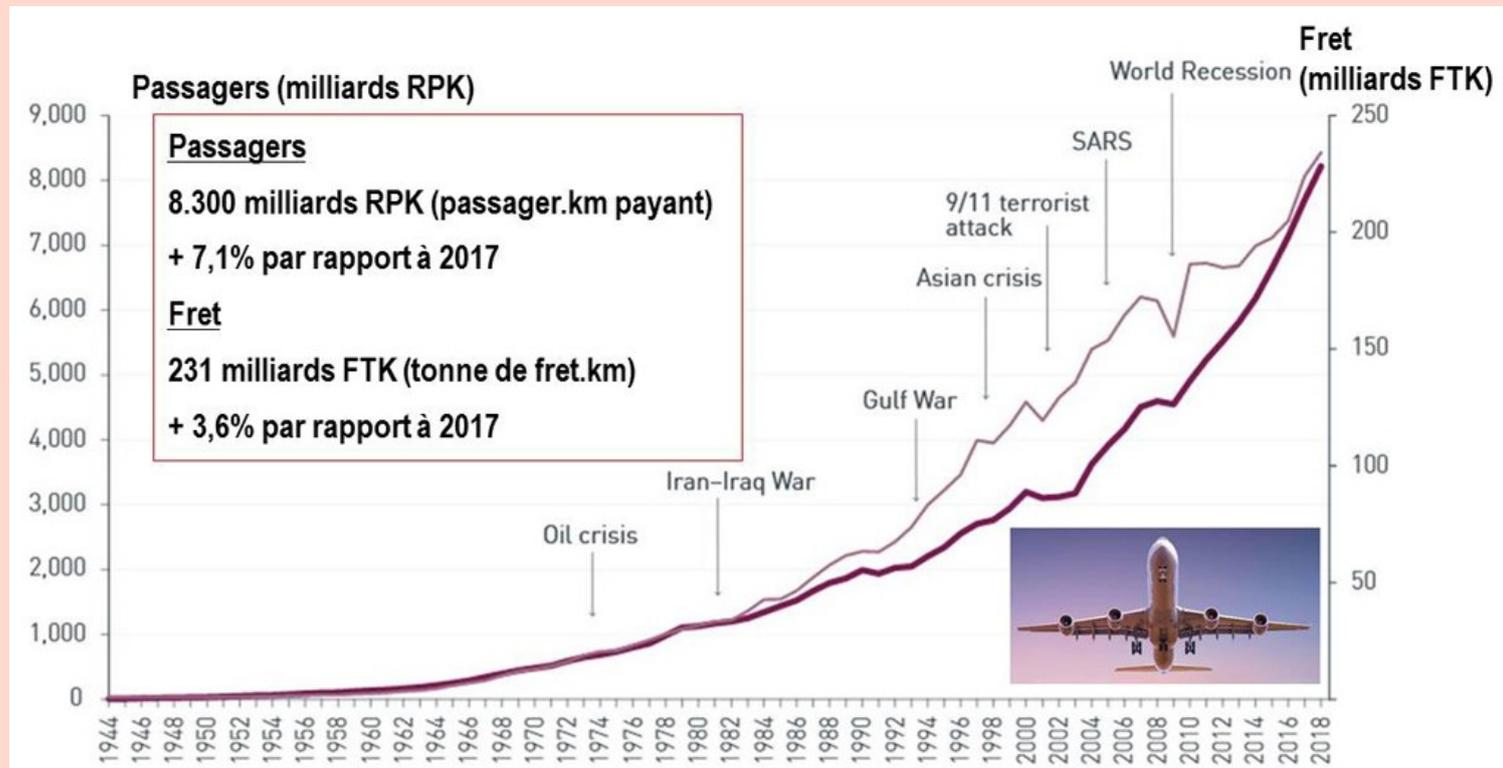
Je suis chez
COCITER
Comptoir Citoyen des Energies
et vous ?



www.ferreole.be - www.cociter.be



Les transports aériens depuis 1944



Une progression inexorable que rien ne semble pouvoir arrêter. Les améliorations technologiques sont insuffisantes pour compenser ces augmentations. La proposition d'Easyjet et Air France de compenser leurs émissions de CO₂ paraît peu crédible pour l'entièreté du transport aérien.

Limiter l'aviation est difficile, parce que l'avion est un facteur de plaisir social avec les vacances au loin et au soleil. Ces voyages réduisent la xénophobie. Que serait-elle sans ces échanges touristiques?

L'avion est aussi un facteur d'unité des grands territoires: les Russes, les Chinois, les Indiens, les Américains peuvent ainsi connaître assez facilement d'autres parties de leur vaste pays. En Europe, voyager de Riga à Lisbonne ou d'Athènes à Stockholm ne prend que quelques heures. De Bruxelles on peut passer une journée de travail à Édimbourg et être de retour pour l'apéritif le soir.

Et pour clore une évidence: pas de mondialisation sans avion.

N'oublions pas les millions d'emplois liés à l'aviation dans le monde et les dizaine de milliers chez nous.

Comment freiner et inverser cette évolution bénéfique socialement avant que le climat ne nous force à y mettre brutalement fin?

Marc Blasband (avec IEW)

Repair Café

Jeter ? Pas question !

Réparons ensemble : c'est gratuit !



Samedi 25/1/2020 à 14h

ISC Rue des marais



RutabaGac

Le GAC de la commune de Durbuy

<http://www.rutabagac.be/contact.html> - info@rutabagac.be
commandes 23 décembre - livraisons 28 décembre



Des observations du soleil

La sonde Parker, lancée en 2018 à l'assaut des mystères du soleil, s'est approchée de son ardente couronne, la couche la plus externe de son atmosphère, découvrant un monde étonnamment chaotique.

La vitesse du vent solaire n'est pas du tout régulière. Elle peut augmenter de façon très impulsive, parfois de 100/150 km par seconde.

La partie la plus externe de l'atmosphère du Soleil est curieusement 200 fois plus chaude que la surface du soleil. Cette chaleur extrême (plus d'un million de degrés Kelvin) ne peut donc pas être générée par notre étoile puisque, selon les lois de la nature, plus on s'éloigne de la source de chaleur, plus la température baisse. La couronne trouve donc un moyen de se chauffer par elle-même. Comment ? Les limiers de la science cherchent.

Le flux de particules ionisées libérées par le Soleil prend donc naissance dans les couches hautes de l'atmosphère solaire. Il peut se faire sentir jusque sur Terre, où ses tempêtes peuvent perturber le fonctionnement du réseau électrique ou provoquer des pannes de satellites. Comme les réseaux de communication et électrique sur Terre sont maintenant très complexes, les perturbations engendrées par le Soleil pourraient être très graves.

En 1989 une telle tempête a détruit tout le réseau électrique au Québec. En 1859 L'événement de Carrington a été 10 fois plus puissant. Mais ses effets furent moindres puisqu'il n'y avait pas d'électricité à l'époque. Des traces d'événements encore plus puissants ont été trouvés et datés en 660 avant J.-C., 774-775 et en 993-994 de notre ère.

On ignore la fréquence de ces tempêtes magnétiques. Une d'elles va-t-elle bientôt se déclencher? Faut-il s'en inquiéter et rajouter ce danger à la liste de tous ceux qui nous menacent?

Un tailleur de crayons (avec RTL info)

Afin de garnir les boîtes récoltées lors de l'Opération «le Cœur dans la Boîte», nous lançons un

Concours de dessins d'enfants (et de grands enfants)

Exposition et remise des lots lors du Marché de Noël du 21

Infos
ASBL : 0456 / 10 07 76
donneriedurbuy@gmail.com

L'abondance est le fruit du partage



Cociter

<https://bullesdenergie.be>



Marché Pétillant de Noël



Les P'tits Dons de Pétillons
ASBL

Samedi 21 décembre

De 15 à 21 heures

Syndicat d'Initiative

Parc du Juliéнас

6940 Barvaux

Bar, petite restauration,
artisans, créateurs,
objets divers et personnalisés,
bières artisanales
et animateurs déjantés !

0456 / 100 776

donneriedurbuy@gmail.com

Les bénéfices de ce marché serviront à financer l'asbl « les P'tits Dons de pétillons »
et à développer son objet social

Ne pas jeter sur la voie publique - E.R. asbl « Les P'tits Dons de Pétillons » - Vieux Chemin de Wéris 28 - 6940 Durbuy