



### L'obsolescence programmée

L'union Européenne vient de décréter que les fabricants d'appareils électro-ménagés doivent maintenir des stock de pièces détachées pendant un temps assez long, qui dépend du type d'appareil.

Nos amis du Repair Café s'en réjouissent-ils?

Marc Blasband

### L'anti-capitalisme



Nous ne demandons rien mais nous voulons tout reprendre: la joie, la liberté, la beauté, la vie. Nous appelons chacun.e à s'organiser collectivement pour

reprendre du pouvoir, à entrer en résistance, à faire front commun. C'est dans l'intensité de nos luttes que fleuriront des mondes désirables.

Un tailleur de crayons (avec Reporterre)

*Le prince charmant,  
ce sont des couilles,*

...

*Mes des couilles bien  
pleines*



Je suis chez  
**COCITER**  
Comptoir Citoyen des Energies  
et vous ?



[www.ferreole.be](http://www.ferreole.be) - [www.cociter.be](http://www.cociter.be)

**Notre Titanic ne coulera pas**

**La Cour Suprême turque casse la  
condamnation à perpétuité du romancier  
Ahmet Altan.**

Comment se désintoxiquer de l'avion, ce moyen de transport nuisible pour le climat?

**GARDEZ LES PIEDS SUR TERRE  
ET DONNEZ VOS SOUS  
À REPORTERRE**



### La destitution des présidents Américains

Dans les années 1990, les républicains ont essayé de destituer Clinton, un président démocrate. Maintenant les démocrates tentent de destituer Donald Trump, un président républicain.

Les démocrates reprochent maintenant des abus de pouvoir à leur président. Pour les républicains à l'époque, il s'agissait d'une question de cul.

### Hypocrisie

Pour s'opposer à la politique belliqueuse de la Turquie, la France a décidé de ne plus lui livrer d'armes. Mais elle n'est pas un fournisseur important d'armes pour les Turcs.

<http://www.rutabagac.be/contact.html> - [info@rutabagac.be](mailto:info@rutabagac.be)



**RutabaGac**

Le GAC de la commune de Durbuy

commandes 14 octobre - livraisons 19 octobre



### Les baleines noires de l'Atlantique Nord

Les baleines noires de l'Atlantique Nord sont sur le point de disparaître. Au cours des trois dernières années, 28 baleines noires sont mortes dans les eaux américaines et canadiennes, soit près de 7% de leur population. Si nous continuons à perdre des baleines à ce rythme, l'extinction est inévitable.

L'empêchement dans les engins de pêche – environ 80% de toutes les baleines noires ont été empêtrées au moins une fois – et les collisions avec des navires sont les principales causes de décès. Une fois qu'une baleine s'est empêtrée, les cordes peuvent s'enfoncer profondément dans sa chair, la rendant incapable de nager, de se reproduire et de se nourrir et conduisant souvent à des infections potentiellement mortelles. À mesure que les navires entrent en collision avec les baleines noires de



l'Atlantique Nord, les traumatismes contondants et les coupures des hélices peuvent entraîner des

décès atroces.

Il faudrait:

- Réduire la quantité de lignes verticales des engins de pêche dans les eaux américaines et canadiennes de l'Atlantique.
- Modifier les engins de pêche et les pratiques de pêche afin de réduire la probabilité et la gravité des enchevêtrements.
- Exiger que les navires ralentissent là où les baleines noires sont connues pour leur fréquence.

Que vous importe les baleines? Elle ne vivent pas dans les eaux européennes. Mais elles sont emblématiques de notre société. Le profit avant tout. Avant la vie. Notre civilisation s'est arrogé le droit d'exploiter et de détruire notre Terre.

Un tailleur de crayons (avec DailyKos)

### Extrait de L'avenir du 1/10/19

Une juge a débouté une habitante de Han sur Lesse au profit du «Domaine de Han» qui exploite la grotte.

Pour la plaine de jeux, la juge estime, puisque la maison est située à 100m, qu'il n'existe pas de préjudice. Quant à la zone naturelle, où s'étend une partie de de la plaine de jeux et qui est également utilisée comme un parking, la juge explique que nous ne disposons d'aucun constat objectif du préjudice. Cependant elle ajoute que le parking sur une zone naturelle n'est pas permis. La faute est reconnue mais sans interdiction.

En résumé, la nature n'a pas de préjudice. Les lois pour protéger la nature sont nulles et non avenues, quand il s'agit de touristes, de voitures et surtout de grosses entreprises.

Soyons prudent, nous vivons le même genre de situation à Couckeville. Notre nature part en vrilles et personne ne s'en soucie.

Un tailleur de crayons (avec L'Avenir)



Cociter

<https://bullesdenergie.be>

## Repair Café

Jeter ? Pas question !

Réparons ensemble : c'est gratuit !



Samedi 26/10/2019 à 14h

ISC Rue des marais



## La montée des populistes

Sous Delors, quand les socialistes dirigeaient l'Union Européenne, sous le prétexte de défendre l'emploi, ils ont soutenu les entreprises, les capitalistes, au lieu de développer les aspects sociaux de l'Europe. Ce qui explique la fin du socialisme de Blair, Schröder, Hollande, Di Rupo. Un parti qui se dit socialiste doit avoir d'autres ambitions que d'être une officine de l'emploi pour les politiciens.

Sous Barroso et Junker, les démocrates dirigeaient l'Europe. Comme leurs homologues dans le monde, ils n'ont pas non plus obtenus des résultats en termes d'équité et de justice sociale. Les grands financiers eux ont prospéré et reçoivent carte blanche pour tout détruire au nom du sacro-saint euro.

Et c'est maintenant le tour aux populistes de détruire l'avenir de leur population. Nous en voyons déjà les dégâts: les forêts qui brûlent pour quelques kopecks, les bourses financières qui s'effondrent, les destructions annoncées du Brexit, les économies turque et chinoise qui se contractent.

Quelle sera la relève?

Marc Blasband

## Le Sable

Vous êtes effrayés par le réchauffement climatique, les pertes de bio-diversité, les terres rares qui se font rares. Maintenant l'ONU nous dit que le sable se fait aussi rare, du moins dans les quantités que nous consommons.

Chaque année, 40 à 50 milliards de tonnes sont extraites, notamment pour faire du béton armé. Le sable est utilisé partout autour de nous, dans nos vies quotidiennes: routes, ponts, immeubles, verre, cosmétique, lessives, pneus, puces électroniques, papier, dentifrice, engrais... Ce chiffre a doublé en dix ans et représente le double de ce que sont capables de produire tous les fleuves et rivières de la planète en sédiments.

Parce que le sable des déserts ne convient pas. Le sable du désert est en effet trop arrondi pour coller au ciment. C'est pourquoi un territoire désertique comme Dubaï est obligé d'importer du sable pour créer des îles artificielles ou construire ses gratte-ciel. On prend donc le sable sur les plages, on le creuse dans le lit des rivières ou on le drague en mer.

Ces pratiques d'extraction du sable ont des conséquences écologiques désastreuses pour les écosystèmes. D'autant qu'un seul grain de sable peut être colonisé par une population de 100.000 micro-organismes de plusieurs milliers d'espèces différentes. Sous l'effet du dragage, les animaux sous-marins sont aspirés en même temps que le sable. Or, ces formes de vie sont essentielles puisqu'elles nourrissent les gros poissons.

Au Maroc, certaines plages sont de l'histoire ancienne. En Indonésie, 24 îles ont ainsi disparu et de nombreuses autres seraient sur le point de basculer. Face à ces effets indésirables, l'Indonésie, le Vietnam ou encore la Malaisie ont refusé de vendre du sable à Singapour ou à la Chine à la fin des années 2000.

Un tailleur de crayons (avec Le Soir)

**De ces deux maux  
lequel est le plus terrifiant,  
l'inter islamiste ou l'état communale?  
Pardon nous disions donc  
l'état islamiste ou les intercommunales?**

La presse et le monde politique belge ferait bien d'en prendre de la graine. Le rejet par les députés européens de la candidature de madame Goulard, ex ministre macronienne et arrogante comme son président, à un poste de commissaire européen suscite «*de vives réactions*» dans la presse hexagonale. L'Europe n'est pas (n'est plus!) un sous-produit démocratique dans lequel on recycle les recalés de la politique nationale».



### L'espoir de l'Europe

Srećko Horvat, un philosophe et auteur croate, part d'une conversation du siècle dernier entre Max Brod et Franz Kafka sur l'état de l'Europe.

Elle reflète parfaitement l'état actuel de l'Europe.

Kafka a dit que les humains ont peut-être des pensées nihilistes, des pensées suicidaires qui proviennent de la tête de Dieu. Peut-être l'humanité n'était-elle que le reflet d'une mauvaise humeur de Dieu, elle fut créée un jour où il s'est levé du pied gauche.



Quand Max Brod a demandé s'il y avait un espoir, Kafka sourit et dit: «Oh, beaucoup d'espoir, une quantité infinie d'espoir – mais pas pour nous».

Aujourd'hui, la situation pourrait être encore pire que les cauchemars de Kafka. Il y a peut-être encore de l'espoir pour nous, mais y en a-t-il encore pour les générations à venir?

Prenons l'été derrière nous: des températures record, des feux de forêt de l'Amazonie à l'Afrique, la fonte rapide de la glace arctique, Brexit et la montée de la politique autoritaire à travers l'Europe et le monde, les réfugiés meurent encore dans la mer Méditerranée alors que les capitaines qui les aident sont mis en prison; les microplastiques pullulent dans les océans et des milliers d'espèces disparaissent; tant de signes du futur qui semblaient être de la science-fiction il y a quelques années.

Pourtant, les 20 prochaines années seront peut-être la dernière période, quand il y aura encore de l'espoir pour nous.

Il n'y a peut-être pas d'espoir infini. Mais Greta naviguant au-dessus de l'Atlantique était un acte d'espoir.

Le Green New Deal donne l'espoir qu'un modèle économique différent, utilisant les technologies existante, pourrait réellement exister au 21<sup>e</sup> siècle; ceux qui s'unissent et protestent contre les politiques autoritaires et les personnes qui aident les réfugiés – redonnent espoir.

Au cours des 20 prochaines années, alors que les défis mondiaux (de la géopolitique à la crise climatique, de la technologie à la souveraineté) seront encore plus importants, l'Europe devra se réinventer radicalement ou elle disparaîtra.

Au cours des 20 prochaines années, alors que la crise climatique s'aggrave et que le niveau de la mer s'élève, l'Europe sera confrontée à des millions de réfugiés climatiques venant principalement du Sud. Est-ce que la réponse sera plus de murs et de frontières?

L'Europe doit évidemment passer par une profonde transformation politique, économique et démocratique si elle veut survivre.

Il n'y a pas d'espoir infini, mais il y a toujours de l'espoir pour nous et nous avons la responsabilité de créer de l'espoir pour ceux à venir..

Un Tailleur de crayons (avec Euractiv)



### Des cimetières de voitures neuves



Des voitures neuves, invendues sont parkées un peu partout dans le monde entre autres au parc de Swindon en Angleterre, au port de Baltimore, à la piste d'essai de Sunderland au Royaume-Uni (propriété de Nissan), en Espagne, à Valence, à Saint-Petersbourg, à des tas de cimetières de



voitures neuves

Comment justifier de fabriquer encore plus de voitures qui pourrissent sur de gigantesques parkings ? Quel est le raisonnement économique ? Que ce soit en euro, en dollars ou en rouble?



Et à une époque où les émissions de CO2 sont sur la sellette, est-ce encore acceptable? Rappelez-vous que la construction d'une voiture émet autant de

CO2 que 40,000 km de voyage.

Paul Mélot

**Un attroupement sur un quai du Tibre à Bagdad.**

**Un financier se noie et la foule sur le quai crie «donne ta main», «donne ta main».**

**Nassredine Hodja s'approche et dit, vous n'avez rien compris au bonhomme, bande d'idiots.**

**Et il tend sa main au richard qui se noie et lui dit, «prend ma main».**

### La Petite Mère veille: Le tissu commercial de Barvaux

Plusieurs magasins du centre de Barvaux ferment. Le centre de notre petite ville ressemble de plus en plus à une zone sinistrée.

Malgré tous les efforts de l'ADL, la politique de l'administration au pouvoir a détruit le centre de notre ville. Les grandes enseignes devaient s'établir à la périphérie de Barvaux. Le grand capital doit pouvoir profiter de la consommation des citoyens et non les entrepreneurs locaux.

On va nier ces effets. On va engager à grands frais des consultants pour expliquer comment embellir la ville. Inutile si les magasins ne reviennent pas.

Marc Blasband

### 42.195 km / 1 h 59 : 40.2 kmh

Eliod Kipchoge a couru le marathon en moins de 2 heures.

Bannister a couru le mile en moins de 4 minutes, Hillary a grimpé l'Everst, Armstrong est allé sur la lune, Tabarly a stupéfait par ses transatlantiques, Andy Green a passé le mur du son en voiture... Il y a des gens qui forcent l'admiration.

Pierre P. Dubois

### Futurologie

Il est à peu près certain que les voitures électriques, les camions à hydrogène et les vêtements intelligents ne vont pas suffire pour que que notre civilisation survive. Il faudra voyager moins et consommer plus parcimonieusement.

On peut espérer que ceux qui maintenant abusent le plus de notre planète réduisent le plus leur exploitation de nos ressources. Il est peut-être acceptable que tous diminuent d'un même pourcentage. Mais il faut craindre que ceux qui aujourd'hui abusent du système vont continuer à le faire et exigeront tous les sacrifices des autres.

Marc Blasband